

◆ PLC回路作成実習 1班 10/30～3日、2班 6～10日

この実習では、タイムチャートを読み取り回路設計を行うだけでなく、安全回路や動作制御回路等、生産技術標準に則った回路も学びます。



■ Z・N
PLCの応用実習なので内容も難しくなり苦戦しました。みんなで教え合いながら理解を深めて助け合いの大切さを再確認することが出来ました。



担当した
O 指導員

今回、講座担当も3回目で自分の伝えたい事を分かり易く、丁寧に説明することが出来ました！



◆ トラブルシューティング実習 1班 13～17日 2班 20～24日

この実習は、装置の運転準備が入らなくなった、途中で装置が止まったなどの現場でも起こり得るトラブルをテスターやパソコンで回路をモニターして不具合を追跡、復旧していく実習です。



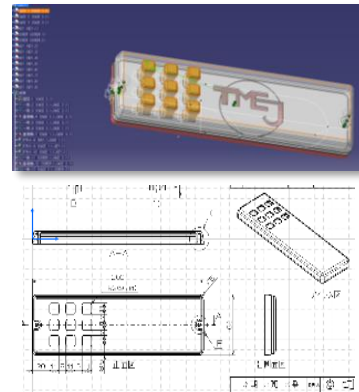
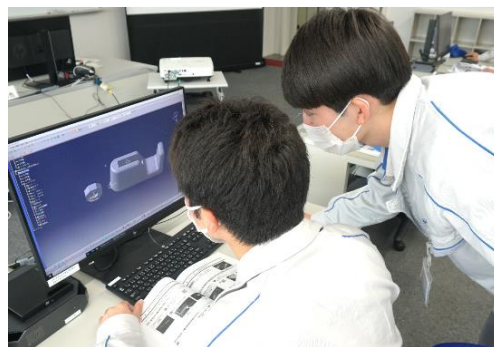
■ K・Y
不具合を追跡して修正するのに焦って判断ミスをしたり、正しくテスターを使用したのに読み取りミスをするなど復旧していくことがとても難しかったです。



電気図面の見方、テスターを使用した異常個所の特定など、現場を意識した実習内容に苦勞する場面もありました。

◆ CATIA 実習 1班 13～16日、2班 20～23日

自動車メーカーで主に導入されている3次元CAD(CATIA V5)における、ソリッド、サーフェス、アセンブリー、ドラフティングまでの基本的な全体の流れと基本操作スキルを学びます。



◆ ロボット制御実習 2班 10/30～3日、1班 6～10日

この実習では、ロボットティーチングの安全と操作技能を中心に、2人ペアを組んで作業します。ロボット教示作業者と監視人役の両方を行い、安全監視のルールや方法を学び、合図応答しながらロボット教示を行います。



■ S・U
ロボットを操作するのは初めてなのでティーチング作業中は緊張しました。安全体感でロボットの危険性を学んだので監視する時も合図応答を守り、安全に作業しました。

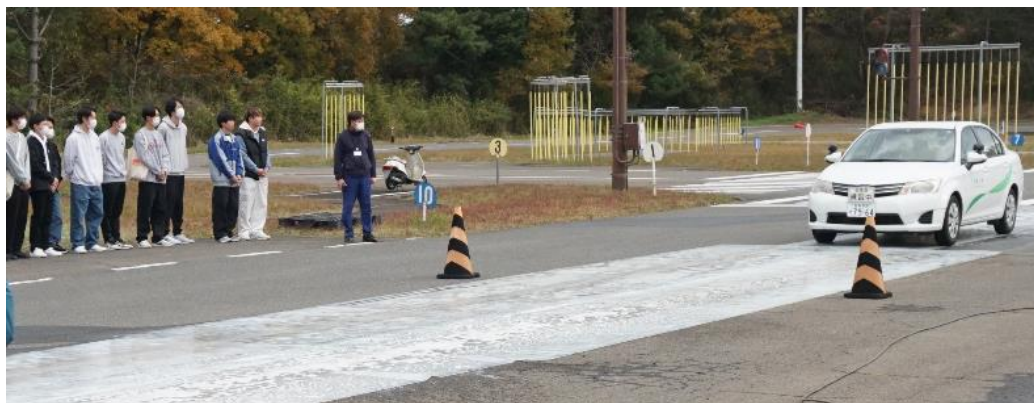


ロボット
挟まれ災害
安全体感



◆ 19日(日) 冬道講習 富谷自動車学校

富谷自動車学校で行われた、総務部主催の冬道講習会に参加しました。



年明けから始まる自動車通勤に備えて、冬道の怖さを学び、乗車体験をしてきました。

◆20日(月) ハンドボール部 A・Y 選手との交流会
◆23日(木) 日本リーグ 富山ドリームス戦 応援

イベント特別号

人材開発部のY選手が宮城野体育館で行われる富山ドリームス戦の試合前で忙しい中にもかかわらず、ハンドボールのルールや魅力を詳しく説明してくれました。23日(木)の試合では、これまでの応援とはひと味違う熱のこもった試合観戦となりました。Y選手！ありがとうございました。



【試合結果】レガロツソ ○32-22● 富山ドリームス 見事！勝利を収めてくれました。

◆12日(日) 第9回職場対抗駅伝 決勝大会

宮城地区予選で優勝した学園ファルコンズは決勝大会でも【優勝！】を目標に掲げて最後まで戦い抜きましたが、健闘及ばず5位でした。学園ホークスも予選大会よりはるかにタイムを縮めて最後までタスキをつなぎ、12位でゴールしました。



学園ファルコンズ										予選 決勝	タイム タイム	0 : 58 : 39 0 : 56 : 12	29チーム中、5位！
													
予選 タイム	3区 3:47	2区 10:29	1区 3:51	4区 11:15	5区 3:51	4区 13:09	7区 3:49	8区 10:29					
決勝 タイム	1区 3:34 M・K	2区 9:31 T・E	3区 3:58 R・I	4区 10:21 S・U	5区 3:47 S・K	6区 11:46 S・T	7区 3:51 T・K	8区 9:24 J・S					

学園ホークス										予選 決勝	タイム タイム	1 : 04 : 56 0 : 59 : 58	29チーム中、12位！
													
予選 タイム	3区 4:06	2区 10:40	4区 12:49	5区 4:24	6区 11:38	7区 4:18	1区 3:40						
決勝 タイム	3区 4:01 H・Y	2区 9:38 J・Y	3区 3:51 Z・N	4区 11:19 K・Y	5区 4:26 H・K	6区 10:30 S・T	7区 4:18 K・I	8区 13:21 M・A					