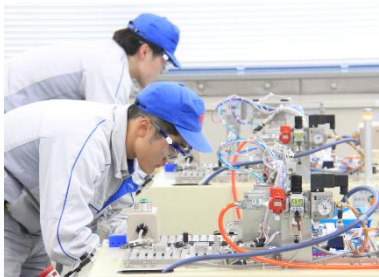


◆トラブルシューティング 実習 1班 9～12日 2班 16～19日

この実習は、装置が途中で止まった、運転準備が入らなくなったなどの現場でも起こり得るトラブルをテスターやパソコンで回路をモニターして不具合を追跡、復旧していく実習です。



■M・W
不具合箇所を冷静に追跡することがとても難しかったです。これまでの電気系の実習で学んだことを活かして不具合が改修できた時は正しく嬉しかったです。



電気図面の見方、テスターを使用した異常個所の特定など、現場を意識した実習内容に苦労する場面もありましたが、課題を解きながら克服しました。

◆岩手工場 見学 6日(金)



憧れのLBXと記念撮影



第2設備課 組立設備係 0先輩(5期卒)の工程説明



第2設備課 ボデー設備係 F先輩(9期卒)の職場説明を真剣に聞きメモをとる。



◆機械加工実習 1班 16～19日、2班 9～12日

東北職能大にて機械加工実習(旋盤2日、フライス盤2日)を行いました。安全に作業する手順や機械加工機の取り扱い方などを学びました。



工場実習の経験からより一層、【安全】【品質】【納期】を意識して取り組みました。



分かり易く説明していただきました。



■R・M
旋盤とフライス盤の作業が初めての人がいましたが、みんなでフォローするなどしてチームワークも良くなりました。また安全にケガ無く作業を終えることができました。

◆大和工場 見学 23日(月)



文部科学大臣 創意工夫功労者賞 受賞作品の改善事例に興味津々



からくりの完成度の高さに驚きました。

◆ペーパードライバー講習 1班 20日(金) 2班 13日(金)

1月からの自動車通勤に備え、花壇自動車学校にて安全運転講習を行いました。講習は交通安全講話から始まり、路上教習では仙台市街地や高速道路を走行し、運転のプロである教官からの的確な指導やアドバイスをいただいて、車の運転に対する意識を高めることができました。



仙台市街地
教習



高速教習



自動車通勤では事故ゼロでいきましょう！

◆パソコン教育 1班(24日、26日) 2班(23日、25日)

ExcelとPowerPointの画面構成、編集など知っておきたい基礎知識を学びます。課題は自己紹介と2025年の抱負を4ページにまとめるプレゼンテーション資料を作成して報告します。

社会一 順位状況											
順位	氏名	得点	順位	氏名	得点	順位	氏名	得点	順位		
1	山本 大輔	95	11	佐藤 健太	75	21	鈴木 健太	65	31	田中 健太	55
2	佐藤 健太	90	12	田中 健太	70	22	山本 大輔	60	32	佐藤 健太	50
3	田中 健太	85	13	山本 大輔	65	23	田中 健太	55	33	山本 大輔	45
4	山本 大輔	80	14	佐藤 健太	60	24	佐藤 健太	50	34	田中 健太	40
5	佐藤 健太	75	15	田中 健太	55	25	山本 大輔	45	35	山本 大輔	35
6	田中 健太	70	16	山本 大輔	50	26	田中 健太	40	36	佐藤 健太	30
7	山本 大輔	65	17	佐藤 健太	45	27	山本 大輔	35	37	田中 健太	25
8	佐藤 健太	60	18	田中 健太	40	28	佐藤 健太	30	38	山本 大輔	20
9	田中 健太	55	19	山本 大輔	35	29	田中 健太	25	39	山本 大輔	15
10	山本 大輔	50	20	佐藤 健太	30	30	山本 大輔	20	40	田中 健太	10



◆1日(日) カップマラソン大会



イベント特別号No.1

今年もカップハーフマラソンに参加しました。全国各地から1,500名を超えるランナーが集まりました。(ハーフマラソン参加者は728名)
気温3℃、川沿いの走路では冷たい強風が吹き荒れるなど大変でしたがそれぞれの目標に向かって走りました!



自分に勝った

一般高校生～
39歳以下
73位/151人

R・A
1:40:34

一般(総合)
231位/728人

1番走り込んだ
実力を発揮



楽しみながら
走った

一般高校生～
39歳以下
74位/151人

R・C
1:41:05

一般(総合)
240位/728人



まだまだ
余裕の走り

一般高校生～
39歳以下
78位/151人

K・K
1:41:38

一般(総合)
244位/728人

1時間45分以内
ラストスパート!



一般高校生～
39歳以下
101位/151人

H・H
1:50:45

一般(総合)
376位/728人



一般高校生～
39歳以下
102位/151人

R・N
1:51:17

一般(総合)
381位/728人



一般高校生～
39歳以下
106位/151人

T・K
1:55:45

一般(総合)
447位/728人



一般高校生～
39歳以下
120位/151人

S・T
2:02:10

一般(総合)
547位/728人



一般高校生～
39歳以下
121位/151人

O・S
2:02:11

一般(総合)
548位/728人



一般高校生～
39歳以下
122位/151人

M・W
2:02:12

一般(総合)
549位/728人



一般高校生～
39歳以下
137位/151人

Y・Y
2:11:16

一般(総合)
644位/728人



一般高校生～
39歳以下
138位/151人

K・T
2:11:16

一般(総合)
645位/728人



一般高校生～
39歳以下
139位/151人

R・S
2:12:42

一般(総合)
653位/728人



一般高校生～
39歳以下
25位/25人

H・S
2:24:51

一般(総合)
723位/728人



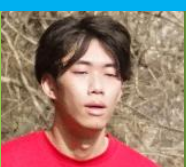
H・K
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



R・M
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



R・T
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



K・I
15km 関門時間制限
1:45:00 記録なし



M・F
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



H・N
15km 関門時間制限
1:45:00 記録なし



T・O
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



T・S
ゴール時間制限
2:25:00 記録なし



気温3.0℃
冷たい強風が吹き荒れ体温を奪われるなど
悪条件ながら全員ケガ無く終えることが
できました。ご苦労様でした。



指導員1位

40歳～
59歳以下
151位/376人

一般(総合)
263位/728人

一般高校生～
39歳以下
89位/151人

一般(総合)
297位/728人

40歳～
59歳以下
317位/376人

一般(総合)
570位/728人

K・I
1:42:59

まだまだ
負けないぞ

J・Y
1:44:38

足ツリマシタ!

M・M
2:04:15

お見事!

