

◆ 工場体験実習 大衡工場 組立工程 10月6日(月)～10月31日(金)

A直(9名)

B直(7名)

学園生16名全員がA直(9名)/B直(7名)に分かれて組立工程でライン実習を行いました。本年度も(衡) 工務部工場管理室と組立課の皆さん、生産活動が多忙の中、受け入れて頂きありがとうございました。学園生は、初めての交替勤務や現場の職場を肌で感じる事への不安な気持ちもありましたが、各工程の組長さん、TLの方々のめんどろ見のおかげで安全にケガ無く終わることが出来ました。いつも本当にありがとうございます！

工場体験実習の目的は2つ

①生産現場を体験して現場の厳しさや安全・品質・時間管理の重要性を身に付ける。

②現場の方とのコミュニケーションを図り、職場で働くイメージ形成をし、学園を卒業後スムーズな職場配属につなげる。

工場実習後の報告会で各自が成長できたことを報告します。

バックドアG/N取付

Y・I

TOYOTA GROUP
ようこそ組立工程へ!!

足払い取付

A・O

Rrワイパーモーター取付

T・K

エンジンSPS

R・O

④カウル順立て

R・K

アクチュエーターサフ・順立て

T・S

ラジエーターサフ・順立て

Y・S

フューエルインレット
ゴム取付

R・I

T2-1L J/B結合

K・M

フロアチューフ ×
Rrブレーキチューフ取付

S・O

オープニングトリム取付

S・T

Dロア順立て・ウェザー補充

K・H

ドアW/H取付

Y・T

タクシー部品順立て
専用工程

J・T

右CSA組付け

Y・Y

エアクリーナー取付

K・T

【お客様第一】
『感謝』と
『恩返し』の
気持ちを持って、
心を込めて
作業しました。

1か月間、お世話になりました。本当にありがとうございました。



A直

昼食懇談後に職制の皆さんと撮影

B直



◆ 5日(日) 第11回職場対抗駅伝大会 宮城地区予選

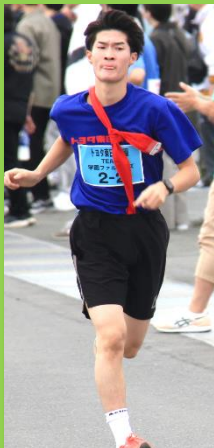
イベント特別号No.1

第11回 職場対抗駅伝大会が行われ、宮城地区の一般の部は28チームがエントリー。今年の学園生チームは学園ファルコンズと学園ホークスの2チームがエントリーしました。結果は学園ファルコンズが6位、学園ホークスが24位でした。年々、学園卒業の先輩が活躍を見せて、レベルが上がっている中、11月の決勝大会では『あっと言わせる番狂わせを起こす』と各個人が自己ベストを出す目標を掲げて練習に取り組んでいます。

学園ファルコンズ

宮城地区予選 タイム 0:59:38

28チーム中、6位!



1区 4:00
S・T

2区 10:30
Y・I

3区 4:15
T・K

4区 11:20
Y・T

5区 4:00
T・S

6区 10:56
Y・Y

7区 3:59
R・O

8区 10:38
R・K



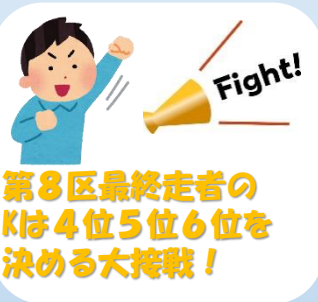
第1区
Sの好スタート!



決勝大会でも頑張るぞ!



ラジオ体操の模範 実演



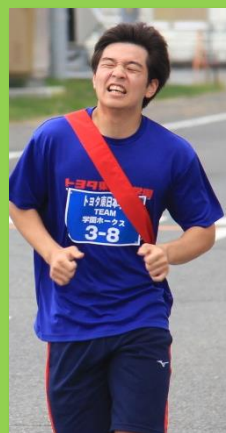
第8区最終走者の
Kは4位5位6位を
決める大接戦!



学園ホークス

宮城地区予選 タイム 1:11:33

28チーム中、24位!



1区 5:01
M・H

2区 12:57
K・H

3区 4:40
K・M

4区 12:06
Y・S

5区 4:46
S・O

6区 13:18
A・O

7区 4:57
J・T

8区 13:48
K・T

◆海外研修 9月18日(木)～9月26日(金) 9日間

イベント特別号No.2

仙台駅～東京駅(1泊)～羽田空港～パリ(6泊)～パリ<CDG>(機内泊)～羽田空港～東京駅～仙台駅



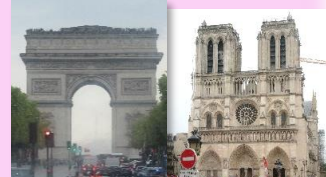
パリ研修 (フランス文化を学ぶ)

ルーブル美術館

エッフェル塔

凱旋門

ノートルダム寺院

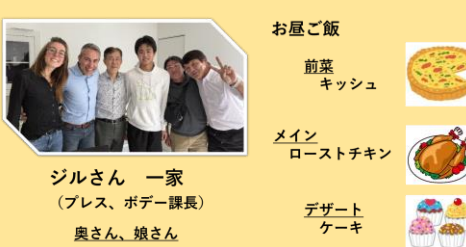


・元々は要塞として建設され16世紀に宮殿に改築。その後フランス革命を経て1793年に国民のための美術館として開館した。

ギュスターヴ・エッフェルが1889年にフランス革命100周年を記念して行われたパリ万国博覧会のために作られました。

バス移動

パリ宿泊



ホームステイ (TMMF従業員のお家へ)

TMMFのみなさん、
ありがとうございました。

オー・ド・フランス工科大学
(Université Polytechnique Hauts-de-France)

現地大学見学



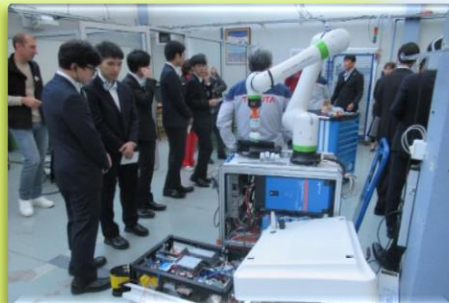
- ・生徒数：毎年約14000人(うち留学生15%)
- ・北欧、中欧などの様々な大学と連携(85国籍)
- ・2018年から、保全の勉強の為日本へ留学生を送っている。

今回見学させていただいたのは
電気、情報処理、保全メカニクの分野

トヨタと連携して保全に関する教育を行っていて、
毎年数名の生徒がトヨタに研修に行き就職している。



保全メカニクトレーニング 施設説明



ロボット研究ラボを見学

TMEJの紹介やトヨタ東日本学園と
日本の文化など学園生から説明

終了後は大学からの招待で
現地大学生と夕食会

じゃんけん

折り紙

けん玉

現地の大学生との異文化交流会



化成工程の説明



保全トレーニング施設の説明



コーディネーターとの意見交換



組立工程の説明

OTMMFとは
欧州向けコンパクトカー
「ヤリス・ヤリスクロス」の生産工場
・2001年 稼動を開始

	TMEJ	TMMF
従業員数	約7000人	約5000人 (男79% 女21%)
タクトタイム	87秒	58秒
車種	シエンタ、カローラetc	ヤリス、ヤリスクロス (2024.8月から全量HV化)
生産台数	約43万台/年	約30万台/年 (ヤリスクロス75%占める)
作業工程	1人ひとつに固定	2Hに1回変更



ヴァランシエンヌ郊外に位置



フライト 約14時間

無事に
日本へ帰国