

## ◆トラブルシューティング 実習 1班 15～18日、2班 22～25日

この実習は、現場でも起こりうる装置が途中で止まった、運転準備が入らなくなったり等のトラブルをテスターやパソコンで回路をモニターして不具合を追跡、復旧していく実習です。



■Y・T

不具合箇所を追跡することはとても難しかったです。これまでの電気系の実習で学んだことを活かして不具合が改修できた時は嬉しかったです。

電気画面の見方、テスターを使用した異常箇所の特定など、現場を意識した実習内容に苦労する場面もありましたが、課題を解きながら克服しました。

## ◆ロボット制御実習 1班 8～12日、2班 1～5日

この実習では、ロボットティーチングの安全と操作技能を中心に、2人ペアを組んで作業します。ロボット教示作業者と監視人役の両方を行い、安全監視のルールや方法を学び、合図応答しながらロボット教示を行います。

今年度から設備開発棟のトレーニングセンターでロボットの検査等の作業の方法も学び、現場配属へ向けたより実践的な実習となりました。



Aさん、Sさん ありがとうございました！

## ◆機械加工実習 1班 22～25日、2班 15～18日

東北職業能力開発大学校にて機械加工実習(旋盤2日、フライス盤2日)を行いました。安全に作業する手順や機械加工機の取り扱い方を学びました。



安全第一で作業して、課題作製では【安全】【品質】【納期】を意識して取り組みました。



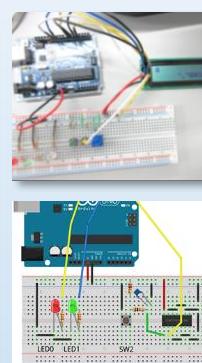
わからない事はしっかりメモを残します。



■A・O  
旋盤とフライス盤の作業が初めての人がいましたが、みんなでフォローするなどしてチームワークも良くなりました。また安全にケガ無く作業を終えることができました。

## ◆マイコン実習 1班 1～4日、2班 8～11日

マイコンのプログラミングは様々な用途で利用されていることから、基本スキルを学びます。温度センサで気温を測定し液晶画面に表示させたり、LEDで警告表示させるなど電子回路の組み方を学びました。



庄電ブザーを使用してメロディーを奏でる課題にもチャレンジします。

## ◆ペーパードライバー講習 1班 5日(金) 2班 12日(金)

1月からの自動車通勤に備え、花壇自動車学校にて安全運転講習を行いました。講習は交通安全講話から始まり、路上教習では仙台市街地や高速道路を走行し、運転のプロである教官からの確かな指導やアドバイスをいただいて、車の運転に対する意識を高めることができました。



自動車通勤では事故ゼロでいきましょう！

## ◆ 7日(日) 第37回 カッパ ハーフマラソン大会

## イベント特別号No.1

今年もカッパハーフマラソンに参加しました。 全国各地から2,300名を超えるランナーが集まりました。 (ハーフマラソン参加者は1,153名)  
登米市の豊かな自然と歴史を満喫しながら思う存分、それぞれの目標に向かって走りました！



まだまだ余裕の走り

一般高校生～  
39歳以下  
74位/210人  
R・K  
1:34:31一般高校生～  
39歳以下  
81位/210人  
Y・I  
1:36:22一般高校生～  
39歳以下  
132位/210人  
Y・Y  
1:48:35一般高校生～  
39歳以下  
96位/210人S・T  
1:39:38一般(総合)  
310位/922人まだまだ  
負けないぞ

M事務長が2位

M・M  
2:03:11一般(総合)  
208位/922人  
自分に勝って  
好記録！一般(総合)  
233位/922人  
楽しみながら  
走った一般(総合)  
464位/922人  
1番走り込んだ  
実力を発揮一般(総合)  
418位/922人  
お見事！最後まで  
あきらめない3人の熾烈な  
ラスト制するラストスパート  
だあああ！

第37回 カッパハーフマラソン

A・O  
2:19:49一般高校生～  
39歳以下  
206位/210人  
一般(総合)  
892位/922人足ツリマシタ！  
でも完走  
出来ました！

この時期にしては気温が暖かく  
絶好のコンディションでした。  
全員が無事に終えることが  
できました。ご苦労様でした。